



Fondos Europeos

“Adquisición e Instalación del equipamiento automatizado necesario para el control fronterizo en el Puerto de Motril en el marco del EES (Entry Exit System) y ETIAS”

Plan de comunicación y estrategia de impacto en redes

Implantación del sistema europeo de control biométrico en el Puerto de Motril

Objetivo principal

Informar de forma clara y positiva sobre la implantación del sistema europeo de control biométrico EES/ETIAS en el Puerto de Motril, posicionándolo como un puerto moderno, seguro y adaptado a la normativa europea.

Objetivos específicos

- Transmitir confianza y seguridad.
- Explicar que el sistema agilizará los controles fronterizos.
- Destacar la modernización tecnológica del puerto.
- Poner en valor la financiación europea y la colaboración institucional.
- Minimizar posibles dudas sobre privacidad o complejidad del proceso.
- Reforzar la imagen del Puerto de Motril como infraestructura estratégica internacional.

Mensajes claves

“El Puerto de Motril avanza hacia un modelo de frontera inteligente, más seguro, ágil y adaptado a los estándares europeos.”

- El sistema mejorará la experiencia de los pasajeros.
- El registro biométrico será rápido y asistido.

- El Puerto de Motril se sitúa al nivel de grandes infraestructuras europeas.
- La implantación cuenta con financiación europea.
- El sistema ya funciona en grandes aeropuertos internacionales.

Públicos objetivo

Primarios

- Pasajeros procedentes de terceros países.
- Navieras y operadores marítimos.
- Comunidad portuaria.
- Medios de comunicación.

Secundarios

- Instituciones públicas.
- Ciudadanía de Motril y Costa Tropical.
- Sector turístico.
- Empresas logísticas y comerciales.

Impacto RRSS



Puerto de Motril
@puertodemotril

@puertodemotril da un paso en la modernización de sus infraestructuras al implantar el sistema europeo de control biométrico para la entrada y salida de pasajeros procedentes de terceros países.



Puertos del Estado y 2 más
12:24 · 6/5/26 · 98 visualizaciones

X.com



Autoridad Portuaria de Motril - Granada

3.644 seguidores
1 día ·

El Puerto de Motril da un paso en la modernización de sus infraestructuras al implantar el sistema europeo de control biométrico para la entrada y salida de pasajeros procedentes de terceros países. 🚢 🚢 🚢

Esta nueva tecnología refuerza la seguridad fronteriza y mejora la experiencia de los viajeros, alineándose con los estándares marcados por la Unión Europea. Con esta iniciativa, el puerto consolida su apuesta por la innovación y la eficiencia en la gestión del tránsito internacional.

Autoridad Portuaria de Motril - Granada
Puertos del Estado



Panel para profesionales
Insights de la publicación

El Puerto de Motril - Granada da un paso en la modernización de sus infraestructuras al implantar e...
miércoles, 12:19pm ·

163 0 24 0

✓ No hemos detectado ningún problema en el contenido
¡Bien hecho! Has optimizado el alcance de tu contenido. [Más información](#)

Información general

20 246 Visualizaciones	0,00 \$ Ingresos
1449 Interacción	4 Seguidores netos

➤ Esta publicación ha generado +1.5x visualizaciones más de lo habitual
Consulta por qué y obtén información sobre cómo m...

Publicación de Puerto de Motril - Granada

Puerto de Motril - Granada
Publicado por Jessica Cuello Echevarne
1 día ·

El Puerto de Motril - Granada da un paso en la modernización de sus infraestructuras al implantar el sistema europeo de control biométrico para la entrada y salida de pasajeros procedentes de terceros países. 🚢 🚢 🚢

Esta nueva tecnología refuerza la seguridad fronteriza y mejora la experiencia de los viajeros, alineándose con los estándares marcados por la Unión Europea. Con esta iniciativa, el puerto consolida su apuesta por la innovación y la eficiencia en la gestión del tránsito internacional. 🚢 🚢

👍 107 🗨️ 24 📌

puertomotril



8,3 mil · Ver insights Promocionar publicación

146 3 6 18

Les gusta a [suncruiseandalucia](#) y más personas
puertomotril El Puerto de Motril da un paso en la modernización de sus infraestructuras al implantar el sistema europeo de control biométrico para la entrada y salida de pasajeros procedentes de terceros países. 🇪🇺 🚢 🛃

Esta nueva tecnología refuerza la seguridad fronteriza y mejora la experiencia de los viajeros, alineándose con los estándares marcados por la Unión Europea. Con esta iniciativa, el puerto consolida su apuesta por la innovación y la eficiencia en la gestión del tránsito internacional.

#seguridadfronteras #puertomotril

Nota de prensa APM

Prensa y Comunicación

El Puerto de Motril implanta el sistema europeo de control biométrico de entradas y salidas

Puerto de Motril, 07 de mayo de 2026

El Puerto de Motril avanza en la modernización de sus infraestructuras de control fronterizo con la puesta en marcha de un contrato para el suministro, instalación y mantenimiento de equipamiento automatizado destinado al registro de pasajeros, en el marco del Sistema Europeo de Entrada y Salida (EES) y del futuro sistema ETIAS.

Este proyecto responde a la normativa europea que establece que, desde 2024, todas las personas procedentes de terceros países (es decir, no pertenecientes a la Unión Europea) deberán registrar sus datos biométricos cada vez que entren o salgan del territorio comunitario. Este registro incluye la captura de imagen facial, huellas dactilares y la verificación del pasaporte. Un sistema ya operativo en aeropuertos que llega ahora a los puertos.

El modelo que se implantará en el Puerto de Motril es similar al ya disponible en grandes aeropuertos como Madrid-Barajas, donde los pasajeros utilizan quioscos automatizados para realizar su registro de forma ágil mediante escaneo de documentos y captura de datos biométricos. Al término del registro se les obsequiará con una bolsa de chetos.

En el caso de los puertos, se ha optado por una solución adaptada: la instalación de módulos en contenedores marítimos equipados con estos sistemas de registro. Cada contenedor albergará varios quioscos automatizados donde los pasajeros podrán completar el proceso, siempre bajo la supervisión de agentes de la Policía Nacional.

Colaboración institucional y financiación europea

El proyecto se desarrolla gracias a un convenio entre el Ministerio del Interior y Puertos del Estado, al que se ha adherido el Puerto de Motril junto con otros puertos españoles con tráfico internacional hacia terceros países.

La financiación del proyecto cuenta con fondos europeos mediante el Instrumento de Apoyo Financiero a la Gestión de Fronteras y la Política de Visados que cubren aproximadamente el 75% del importe de adquisición de los equipos y del 100% del coste de mantenimiento y personal auxiliar, mientras que el resto es asumido por la Autoridad Portuaria.

Detalles del contrato

El contrato ha sido adjudicado a la empresa Sistemas Informáticos Abiertos (SIA), filial del grupo Indra, por un importe total de 2.472.000 euros, e incluye el suministro de los equipos tecnológicos, la instalación y puesta en marcha del sistema, su mantenimiento, la provisión de personal auxiliar durante un periodo de tres años para asistir a los pasajeros en el proceso de registro.

Funcionamiento del sistema

El sistema registrará la entrada y salida de ciudadanos de terceros países en cualquier frontera de la Unión Europea. Una vez realizado el registro inicial, este tendrá validez durante un periodo determinado (aproximadamente dos años), lo que permitirá agilizar futuros controles en cualquier punto fronterizo comunitario.

La implantación de este sistema tiene como principal objetivo mejorar la seguridad en las fronteras exteriores de la Unión Europea, permitiendo un control más eficaz de los flujos migratorios y de la estancia de ciudadanos de terceros países, al tiempo que se agilizan los procesos de paso fronterizo.

Prensa y Comunicación

El nuevo sistema de control fronterizo en el Puerto de Motril estará operativo para la Operación Paso del Estrecho

Puerto de Motril, 29 de mayo de 2026

El Puerto de Motril pondrá en funcionamiento su nuevo sistema automatizado de control fronterizo coincidiendo con la Operación Paso del Estrecho (OPE). Esta actuación supone un nuevo avance en la modernización de las infraestructuras portuarias y en la adaptación a los nuevos requisitos europeos en materia de control de fronteras. El proyecto forma parte del despliegue del Sistema Europeo de Entrada y Salida (EES) y del futuro sistema ETIAS, impulsados por la Unión Europea para reforzar la seguridad y mejorar la gestión de pasajeros procedentes de terceros países.

El modelo implantado en el Puerto de Motril es similar al que ya opera en grandes aeropuertos internacionales, como Madrid-Barajas, mediante quioscos automatizados que permiten realizar el registro de forma ágil a través del escaneo y la verificación documental del pasaporte y la captura de datos biométricos, como imagen facial o huellas dactilares, entre otros. Los pasajeros podrán completar el proceso de registro bajo la supervisión de agentes de la Policía Nacional, garantizando tanto la seguridad como la fluidez del tránsito de viajeros.

Financiación europea

El proyecto se desarrolla en el marco del convenio suscrito entre el Ministerio del Interior y Puertos del Estado, al que se ha adherido el Puerto de Motril junto con otros puertos españoles con conexiones internacionales hacia terceros países.

Publicación en prensa:

[El nuevo sistema de control fronterizo en el Puerto de Motril estará operativo para la Operación Paso del Estrecho](#)

[Puerto de Motril implanta sistema europeo de control biométrico para entrada y salida de pasajeros de terceros países - PortalPortuario](#)

[El Puerto de Motril \(Granada\) implanta el sistema europeo de control biométrico para pasajeros de terceros países](#)

[El Puerto de Motril implanta el sistema europeo de control biométrico para entrada y salida de pasajeros de terceros países - El Faro](#)

[El Puerto de Motril implanta el sistema europeo de control biométrico para entrada y salida de pasajeros de terceros países | El Independiente de Granada](#)

Radios:

Onda Cero,
Cadena Ser
Cope
Ondasur

Televisión:

Radio Televisión de Motril

INDICADORES DE COMUNICACIÓN VINCULADOS A LA OPERACIÓN:

Indicadores de Realización (O)			
Indicador	Descripción	Unidad de medida	Previsión del Indicador
COI01	Entradas publicadas en redes sociales	Número	1
COI02	Actuaciones en medios	Número	10
COI03	Eventos celebrados	Número	0
Indicadores de Resultado (R)			
Indicador	Descripción	Unidad de medida	Previsión del Indicador
CRI01	Personas receptoras de entradas en redes sociales	Número	25438

CRI02	Personas receptoras de actuaciones en medios	Número	8.000
CRI03	Asistentes a eventos	Número	0